

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

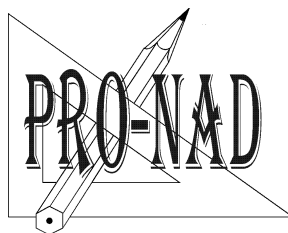
11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

PROJEKT - BUDOWLANO WYKONAWCZY



Przebudowa ulicy Golfowej w m. Naterki.



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

PROJEKT - BUDOWLANO WYKONAWCZY

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Golfowej w m. Naterki.

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Ulica Golfowa.*

Adres: *Miejscowość Naterki ul. Ogrodowa dz. Nr 10-9, obręb Naterki 10.*

Zlecniodawca: *Gmina Gietrzwałd*

Ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

Projektowała: *inż. Agnieszka Nieciecka*

Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki*

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1,2 str.
2.	Spis treści	3 str.
3.	Oświadczenie	4 str.
4.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Bud. B. Nieciecki	5 str.
5.	Decyzja o stwierdzeniu przygot. zawod. Bohdan Nieciecki	6 str.
6.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Bud. A. Nieciecka	8 str.
7.	Decyzja o stwierdzeniu przygot. Zawod. A. Nieciecka	9 str.
8.	Opis techniczny	11 str.
9.	BIOZ	15 str.
10.	Wykaz drzew do wycinki	20 str.
11.	Uzgodnienie z Pomorską Spółką Gazownictwa	21 str.
12.	Rysunki	
	Plan sytuacyjny	27 str.
	Rys. 1a, 1b, 1c, 1d Projekt zagospodarowania terenu 1: 1000	28 str.
	Rys.2a, 2b, 2c, 2d. Profil podłużny	32 str.
	Rys.3. Przekrój normalny nawierzchni z kostki bet.	36 str.
	Rys.3a. Przekrój normalny nawierzchni z bet. asfaltowego	37 str.
	Rys.3b. Przekrój normalny nawierzchni z kostki bet.	38 str.
	Rys.4 Konstrukcja zjazdu	39 str.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na „Przebudowę ulicy Golfowej w m. Naterki”

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie
kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 2 marca 2012
(data)

Zaświadczenie nr 1186 / 2012

Pan/Pani **Bohdan Neciecki**

miejsce zamieszkania **ul.Kolejowa 3/24**

11-015 Olsztynek

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1828/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-03-01** do dnia **2013-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

W-M O I T B
tel./fax (089) 527 72 02
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Olsztynie

Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

0514319

(pieczęć)

Olsztyn, dnia 23.12.1994 r.

Nr 174/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan N i e c i e c k i

(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony a) dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZOR
inż. Janusz Pałuch



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

26 lipca 2012

(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 2805 / 2011

Pan/Pani

Agnieszka Nieciecka

miejsce zamieszkania

ul. Leyka 16/3

10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0165/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narłoch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego na przebudowę ulicy Golfowej w m. Naterki.

1. Wstęp.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Urzędu Gminy w Gietrzwałdzie. 11-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Golfowej w m. Naterki gm. Gietrzwałd. Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi (utwardzenie nawierzchni) w km od 0+000,00 do 2+070

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący.

Obecnie ulica Golfowa w m. Naterki jest o nawierzchni gruntowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym i jesienią stan ulicy jeszcze bardziej pogarsza się na wskutek dużej ilości opadów a wiosną i roztopów śniegu. Przy ulicy golfowej znajdują się pola golfowe, co powoduje wzmożony ruch pojazdów mechanicznych. Ponadto lokalnie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest przewidziana zabudowa jednorodzinna. Przy drodze rosną liczne drzewa samosiewy oraz lokalnie występuje zakrzewienie pobocza co ogranicza widoczność i bezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

3. Stan Projektowy.

3.1. Wnioski z badań geotechnicznych.

- a.** Jak wynika z przeprowadzonych prac badawczych w podłożu budowlanym poniżej warstwy gleby, piasków humusowych i nasypów antropogenicznych, których miąższość waha się w przedziale od 0,3 m ppt do 1,5 m ppt zalegają grunty o jednolitej nośności o parametrach geotechnicznych wystarczających dla bezpośredniego posadowienia.
- b.** Podany w dokumentacji obraz stosunków wodnych odnosi się do okresu prac terenowych i w czasie będzie ulegał wahaniom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian wykracza poza zakres niniejszego opracowania i jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych.
- c.** Na obszarze badań nawiercono grunty zaliczane do grup nośności: G1 do G2 – w przeciętnych warunkach wodnych, można przyjąć, że większość terenu badań

posiada grupę nośności G1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Podłoże gruntowe pod przyszłe ulice powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu $I_s = 1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s = 1,03$ i wtórnym modułem odkształcenia 120 Mpa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.

d. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:

- nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu, lub grunty podłoża zostaną naruszone (rozluźnione) to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
- doły fundamentowe chronić przed zalaniem wodami opadowymi i przemarznięciem, zwłaszcza w strefie gruntów spoistych.
- nasyp budowlany wykonać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej.
- wszelkie ewentualne prace odwodnieniowe wykonywać przy użyciu igłofiltrów

Nie przestrzeganie tych zaleceń może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

e. Głębokość przemarzania gruntu na obszarze badań wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

3.2. Założenia projektowe.

Celem przebudowy jest utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi celem poprawy przejezdności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- ulica lokalna
- ruch kategorii KR3
- podłoże gruntowe G1 – G2
- szerokość projektowanej jezdni od 5,50 do 3,50 metra
- podbudowa z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny ulicy Golfowej jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdu do zabudowań gospodarczych oraz wjazdu na drogi boczne.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni obejmuje dla ulicy lokalnej dla kategorii ruchu KR3

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Dla lokalizacji od 0+000 do 0+160, od 0+900 do 921 i od 1+460 do 1+600

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 o grubości 4 cm
- Podbudowa z gruntu stab. cementem o $R_w \geq 5$ MPa. Warstwa górna grub. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa dolna grub. 20 cm

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/ dobę}$.

Dla lokalizacji 0+160 do 0+380 I OD 0+640 do 0+900, od 0+921 do 1+460 i od 1+600 do 1+800

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowanego grubości 5 cm
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa górna grub. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa dolna grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/ dobę}$.

Dla lokalizacji 0+380 do 0+0+640 I OD 0+1+800 DO 2+070

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowanego grubości 5 cm
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa górna grub. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa dolna grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/ dobę}$.

Dla chodnika

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub 6 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 o grubości 4 cm
- Podbudowa z gruntu stab. cementem o $R_w \geq 2,5 \text{ MPa}$
- Warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ – 30 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni wjazdów.

- Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm kolorowa czerwona
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 c
- Podbudowa zasadnicza z betonu B-10 – warstwa grubości 15 cm
- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/ dobę}$.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym i zajmuje działkę w obrębie Naterki 10 nr 9.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

6. Niweleta nawierzchni.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe prze spadki podłużne i poprzeczne . Spadek podłużny na całości opracowania jest od 0,2% do 5,22 %.

7. Urządzenia obce.

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa i sieć telefoniczna. Zaprojektowano przedłużenie rur osłonowych na kablu telefonicznym oraz osobnym opracowaniem branżowym przełożenie kabla telefonicznego poza krawędź jezdni. Roboty wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika telekomunikacji. W czasie prowadzenia robót dostosować się do zaleceń uzgodnień z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w miejscu budowy.

8. Zadrzewienie.

W związku z korektą przebiegu drogi oraz zapewnienia skrajni bezpiecznego przejazdu samochodów za chodzi potrzeba wycinki lokalnie zakrzaczenia oraz drzew samosiewów. Wykaz drzew – ich gatunków oraz ich pierśnicy na osobnym wykazie.

9. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt organizacji robót dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Golfowej w miejscowości Naterki.

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art. 20 ust. 1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety ulicy
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Modernizacja nawierzchni ulicy gminnej wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców osiedla. Po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszy. Ponadto na tej ulicy jest wzmożony ruch pojazdów mechanicznych ze względu na istniejące przy tej ulicy Pola Golfowe.

3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują.**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie masy bitumicznej.**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, i innych urządzeń rozładunkowych: palet z kostką brukową betonową, krawężnikami i obrzeżami. Ponadto rozładunek sprzętu mechanicznego do układania masy bitumicznej.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszego zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów , uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto

przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. *Uwagi.*

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

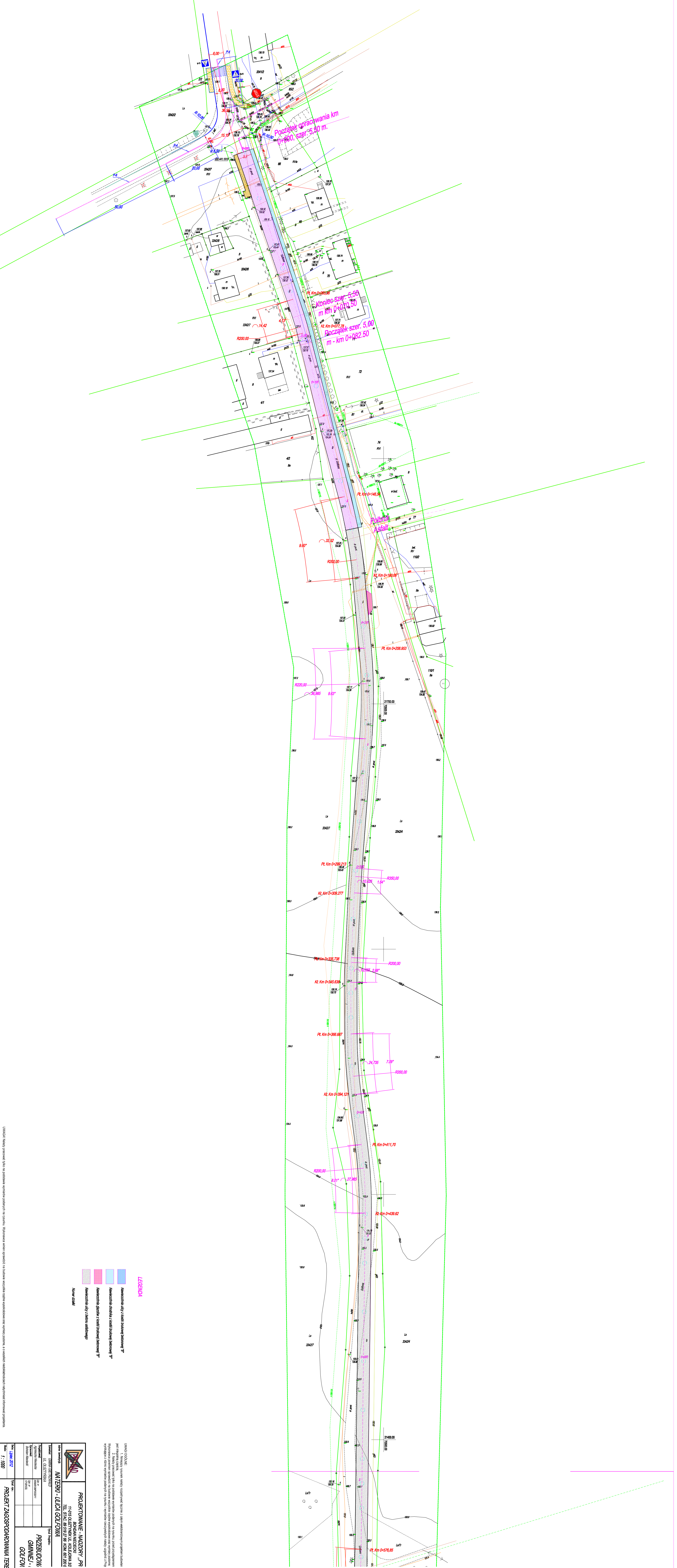
Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Wykaz drzew

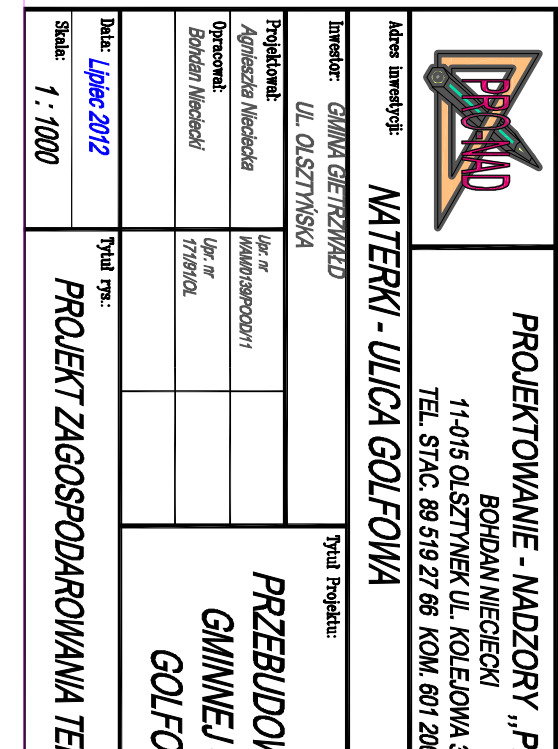
Lp	Gatunek drzewa	Szt.	Opis	Uwagi
1	Olcha	14	Rosnące drzewa to ok. 90% samosiewy o niewielkiej średnicy pierśnicy pnia. Część z nich jest w złym stanie zdrowotnym. Wszystkie ograniczają skrajnie lub ograniczają widoczność użytkownikom drogi. Ponadto w czasie silnych wiatrów istnieje zagrożenie spadania gałęzi na uczestnika wymienionej drogi. Biorąc pod uwagę zalesienie wzdłuż okolic drogi, nie poniesie to strat ekologicznych.	
2	Klon	40		
3	Osika	6		
4	Lipa	10		
5	Wierzba	9		
6	Grusza	1		
7	Świerk	8		
8	Sosna	2		
9	Dąb	5		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
40				
50				
51				
52				
53				
53				

CZĘŚĆ GRAFICZNA

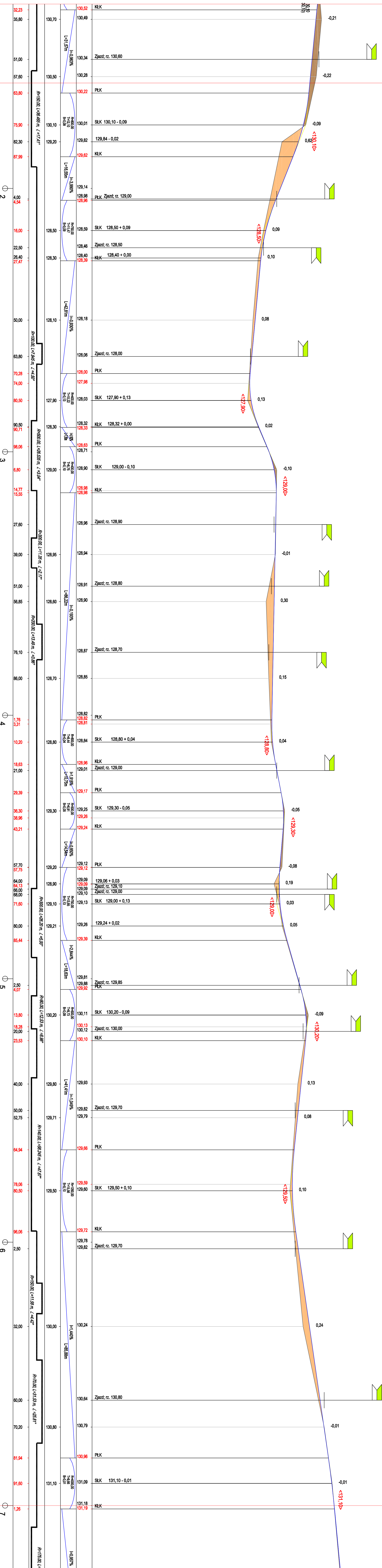


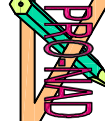


1. Należy sprawdzić, czy w tym konkretnym przypadku nie występuje problem z dostępnością danych.
2. Należy sprawdzić, czy w tym konkretnym przypadku nie występuje problem z dostępnością danych.







	PRUKENI OWIANIE „PRUKENI PODRIADZIECIE” PODRIADZIECIE 14-016 UL. SZCZEPYK 14, POLONA 324 TEL. STAC. 68 519 27 26 (KOM. 681 200 679)
PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ	PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ
PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ	PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ
PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ	PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ
PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ	PRZEDSIĘWZIENIA DLA GIMNAZJUM GOLFOWEJ

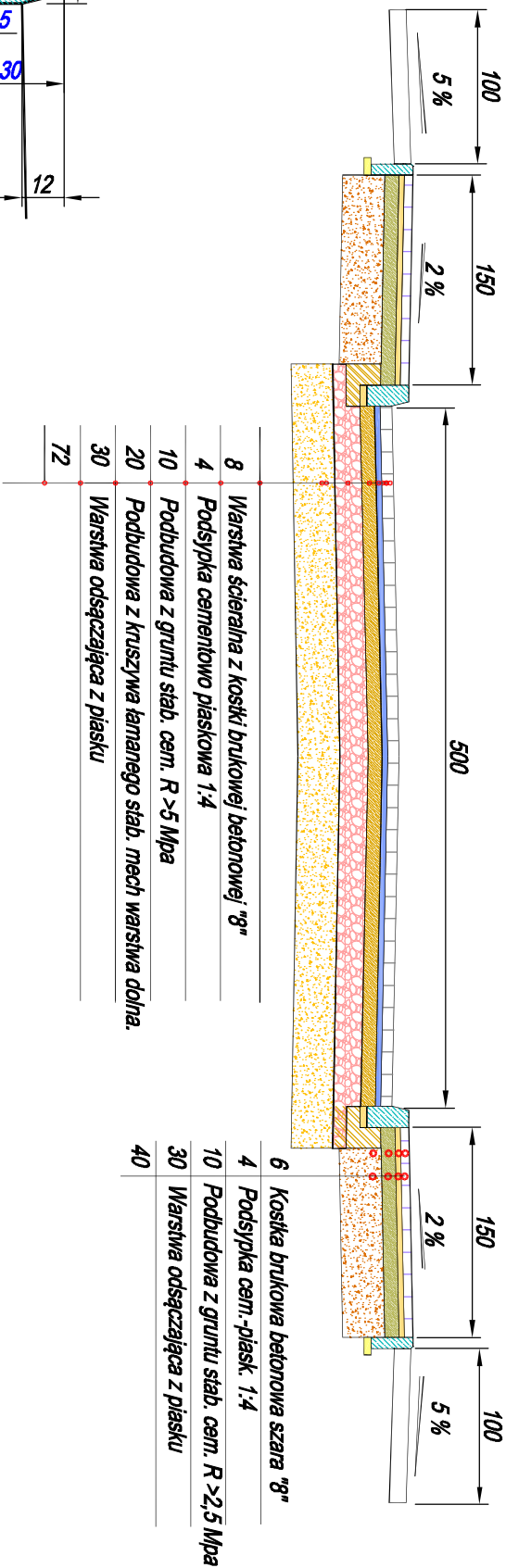
OWAKI COOLNE:

1. Nihilizm: rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym webbarlowym projektem budowlanym, który jest integralną częścią.

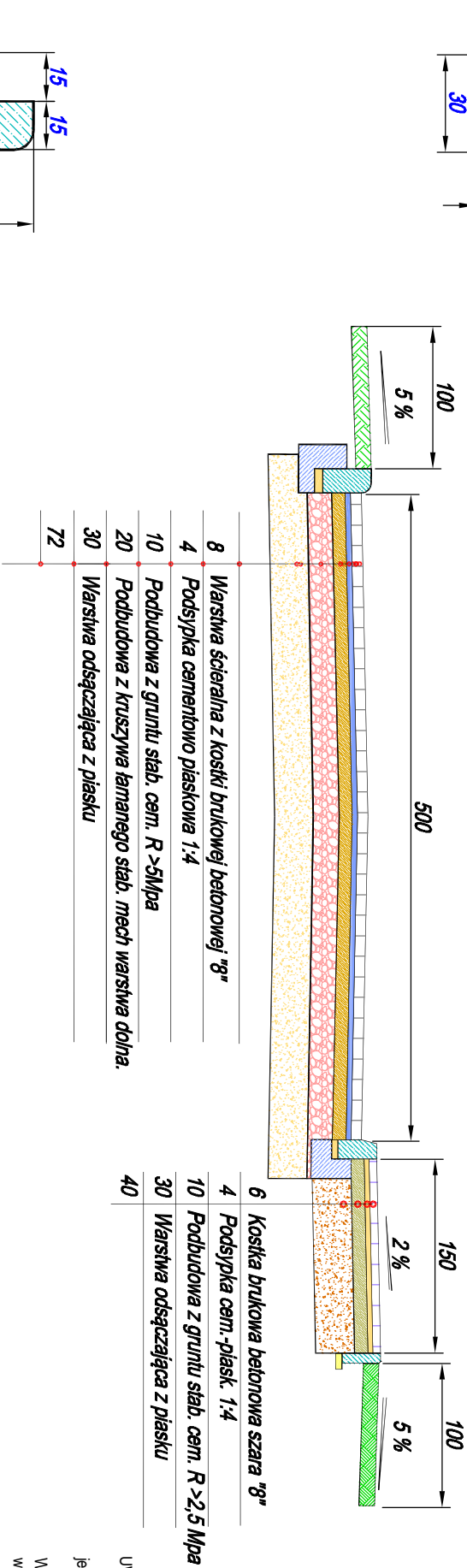
2. Należy przeliczyć tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wynikowa pominięta sprowadzić na budowę wszystkich rzędną wysokość oraz wymiar poziomy, rozciągający się wykręcając z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W KM 0+000 DO 0+020

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W KM 0+020 DO 0+160

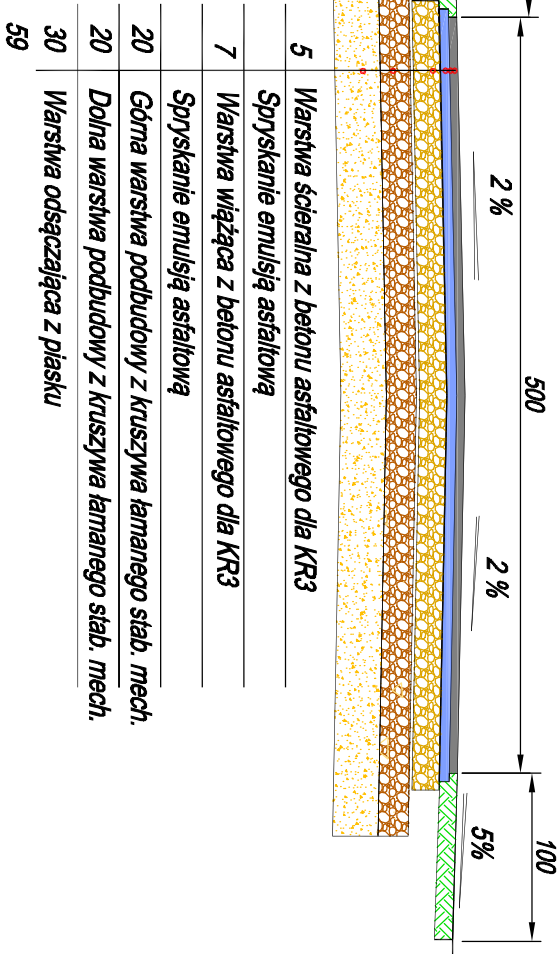


UWAGA!
Na przejściu dla pieszych
krawężnik zatopiony do poziomu 3
cm nad powierzchnie jezdni.

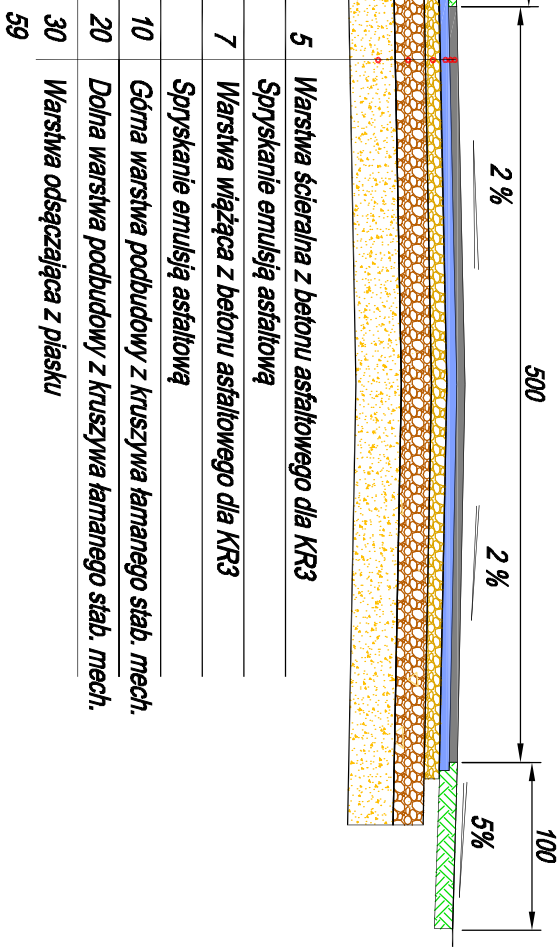
		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: NATERKI - ULICA GOLFOWA			
Inwestor: GININA CIETRZYWAŁD UL. OLSZTYŃSKA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI GININNEJ - ULICY GOLFOWEJ	
Projektant: Agnieszka Nieciecka		Upz. nr: WAM/0138/POD/11	
Opracował: Bohdan Nieciecki		Upz. nr: 1718/10L	
Data: Lipiec 2012		Tytuł rys.: PRZEMARU NORMALNY NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ	
Skala: 1:20		Nr. rys.: 3.	

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.

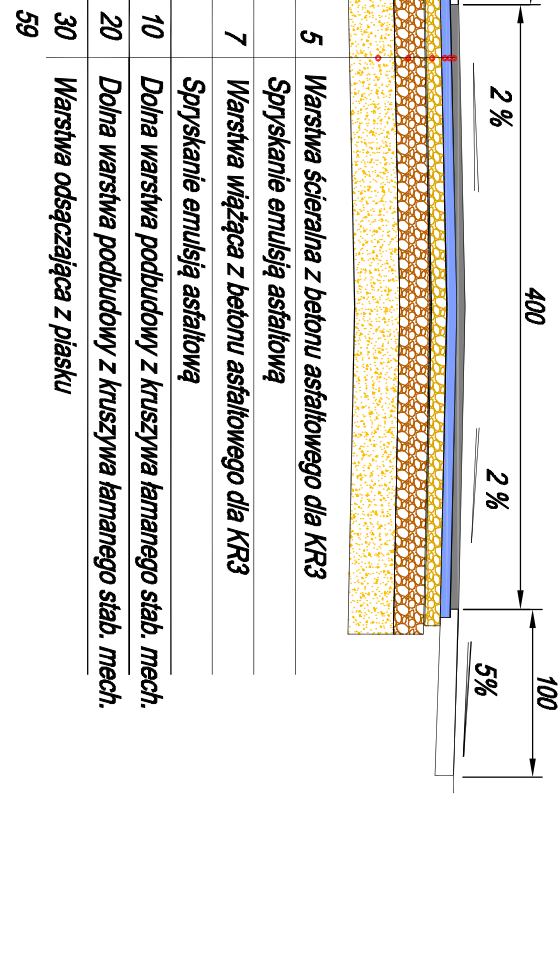
Od 0+380 do 0+640



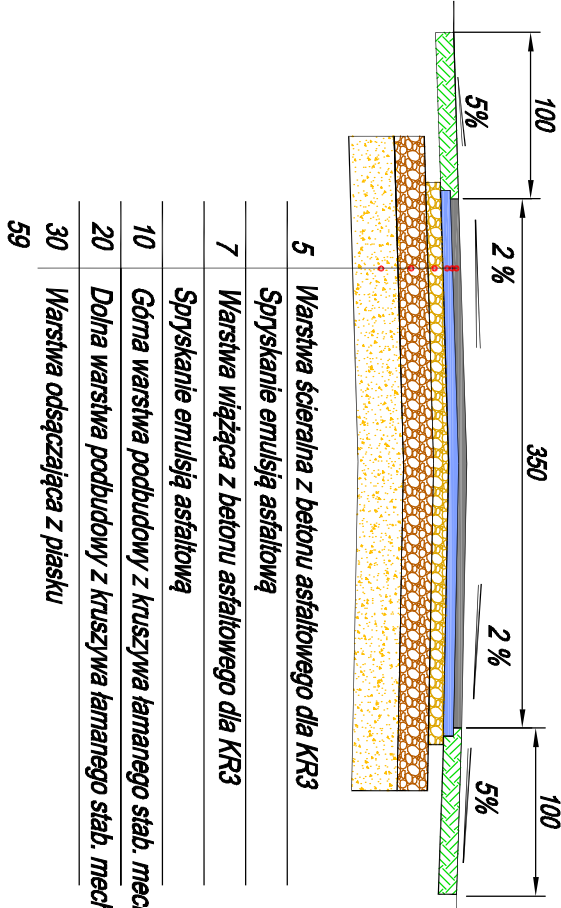
W km od 0+160 do 0+380, od 0+640 do 0+900,
od 0+921 do 1+100



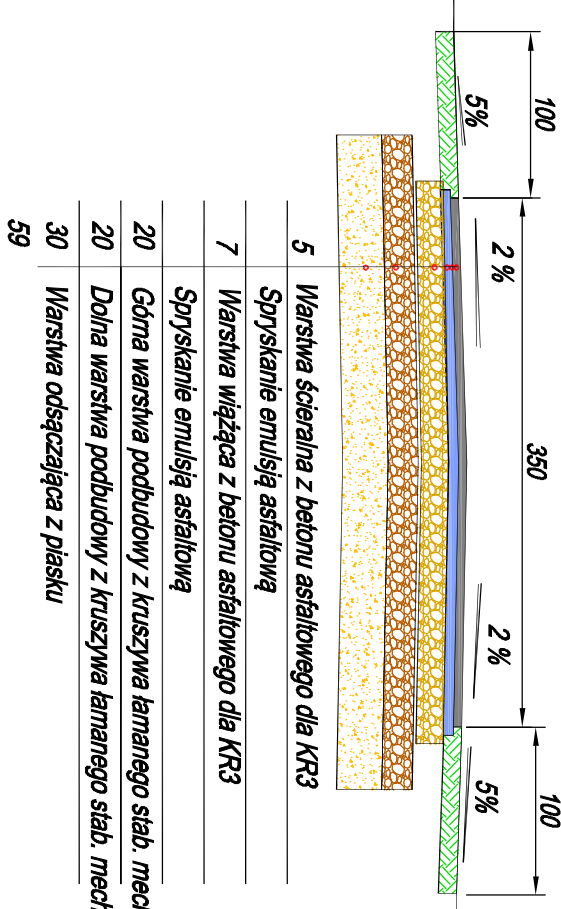
W km od 1+100 do 1+460



Od km 1+460 do 1+600



Od km 1+800 do 2+070



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYŃSK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:

NATERKI - ULICA GOLFOWA

Inwestor:

GMINA GIEŁTRZWAŁD

Projektant:

UL. OLSZTYŃSKA

Opieka:

Agencja Nieciecka

Opieka:

Bohdan Nieciecki

Dział:

Lp/lec 2012

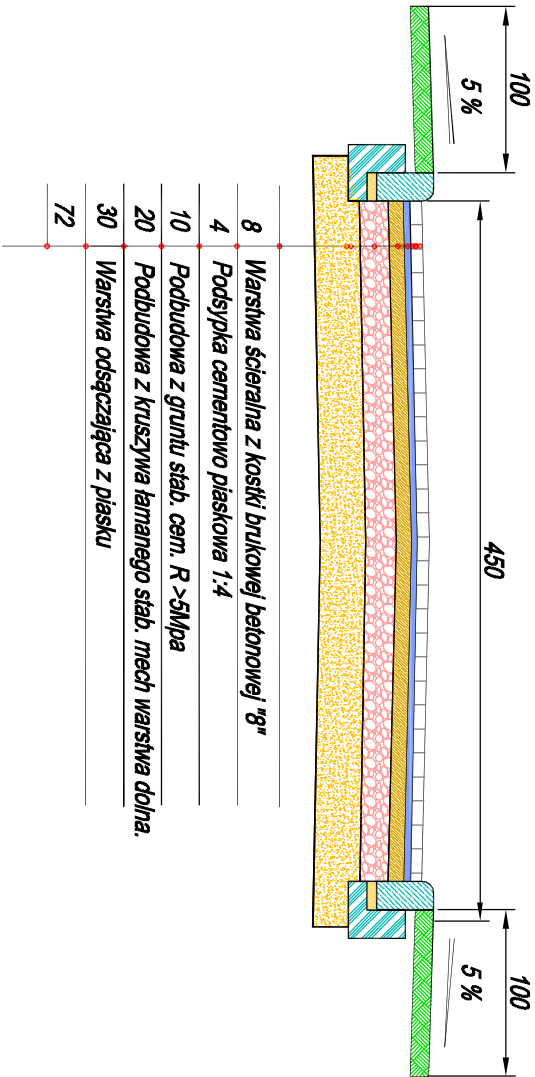
Skala:

1:50

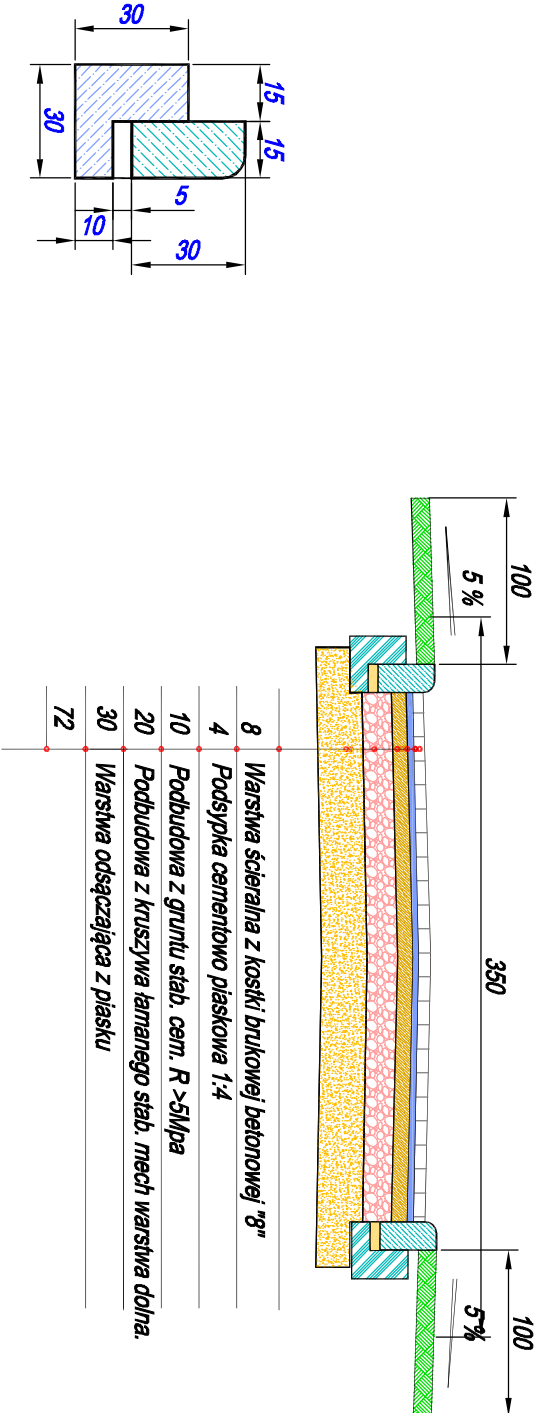
Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA DRO GMINNEJ - ULICY GOLFOWEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIW KM 0+900 DO 0+921



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIW KM 1+460 DO 1+600



UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wiebranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.

2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, rozwiązanie wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”

BOHDAN NIECIECKI

11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24

TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:		NATERKI - ULICA GOLFOWA	
Inwestor:		GMINA CIETRZWAŁD	
Projektant:		UL. OLSZTYŃSKA	
Agnieszka Nieciecka		Upr. nr WAM0739P000171	
Opracował:		Upr. nr 1718/10L	
Bohdan Nieciecki			
Tytuł rys.:		Tytuł Projektu:	
Lipiec 2012		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY GOLFOWEJ	
Skala:		PRZEMOCNĄ NORMALNY NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ	
1:20			
		Nr rys.:	
		3E	

